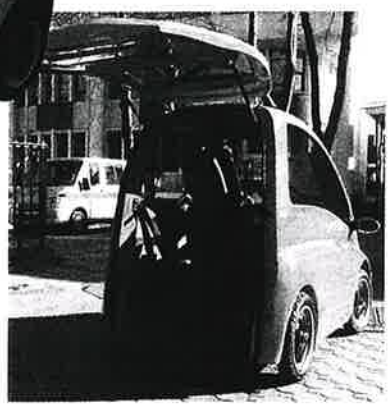
Toute nouvelle, la « Kenguru » est une petite révolution pour l'indépendance des personnes à mobilité réduite. Et en plus, elle n'est pas chère....

Une voiturette révolutionnaire pour tous fauteuils

PAR HÉLÈNE BRAVIN



Un autre avantage : son prix plus abordable

Elle est nouvelle, jaune, porte un drôle de nom, « kenguru », est unique, très maniable, et peut faire entre 50 et 80 kms... Autres indices, elle est née en Hongrie. Et a même reçu le premier prix du concours Innovation du Salon Autonomic 2008. Enfin, elle convient aux petits budgets. Vous ne trouvez toujours pas ? Normal, il s'agit de la nouvelle voiture électrique sans permis, laquelle ne sera commercialisée qu'en mars-avril 2009. Sa particularité : le conducteur entre dans son véhicule avec son propre fauteuil roulant, électrique ou manuel ! Résultat : il ne sera plus nécessaire de faire adapter son véhicule à son fauteuil roulant. Un gros avantage surtout pour le prix. Ce nouveau véhicule ne coûte que 10 000 à 12 000 euros contre les 70 000 à 100 000 euros exigés pour une voiture adaptée au cas par cas.

Plus de transfert

« Il n'existe pas de véhicule de la sorte », déclare Pascal Candotto, responsable d'Aménagement Conduite Accessoire (ACA), l'importateur exclusif du véhicule sur le marché français. Et pour cause, tout est prévu dans ce véhicule pour que la personne handicapée ait le moins d'efforts à faire. « Il n'y a plus de transfert à réaliser, ni pour monter, ni pour descendre du véhicule », explique P. Candotto. Le secret réside dans l'utilisation d'une télécommande qui déclenche absolument tout. En appuyant simplement sur un bouton la porte arrière du véhicule s'ouvre. Et une rampe de 50 cm se déplie au sol automatiquement. La personne handicapée avec son fauteuil roulant peut alors à l'aide de mains courantes se hisser au poste de conduite du véhicule. Le fauteuil se cale grâce à un système de fixation.

Maniable avec peu d'efforts

Autre nouvelle surprise : le pilotage. Le guidon ressemble à s'y tromper à celui d'un scooter ! Le commutateur électrique est situé sur la poignée gauche. Et l'accélérateur sur la poignée droite. Le frein est fixé quant à lui sur les deux poignées. « Il est vrai que pour l'utiliser, il faut tout de même un peu de force aux mains. Mais le problème sera résolu aux environs de 2010 », déclare le responsable d'ACA impatient d'annoncer la bonne nouvelle. A cette date, il est en effet prévu l'installation d'un « Joystick », un guidon aux allures de PlayStation, qui nécessite peu de force. En outre, grâce à sa petitesse, - 2,125 m de longueur et 1,620 m de largeur, rétroviseurs compris -, on peut garer cette voiturette n'importe où.
Perpendiculairement à la route. On sort et on entre directement sur le trottoir. Ou carrément sur la route. Cela est rendu possible grâce à l'inclinaison de 20° de la rampe.

+ d'informations

- www.kenguru-car.com